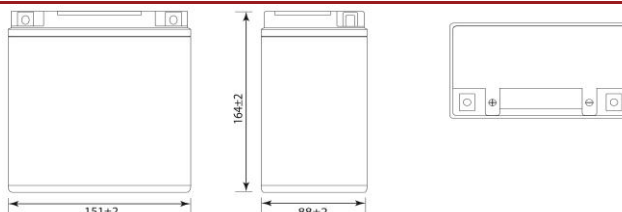
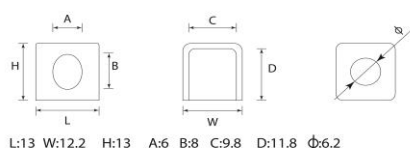


**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ****Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

**Конструкция батареи****Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	1,6 А	10,5 А	16 А
27 минутный разряд	16 А	9,6 А	7,2 А
7 минутный разряд	48 А	9,6 А	5,6 А

Зарядный ток.....1,6 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

Число циклов (25°C) 80% разряд.....270

50% разряд.....600

	<b>JISD (-10°C)</b>	<b>Заводской стандарт (-18°C)</b>
Разрядный ток	100 А	235 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	3мин 18сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

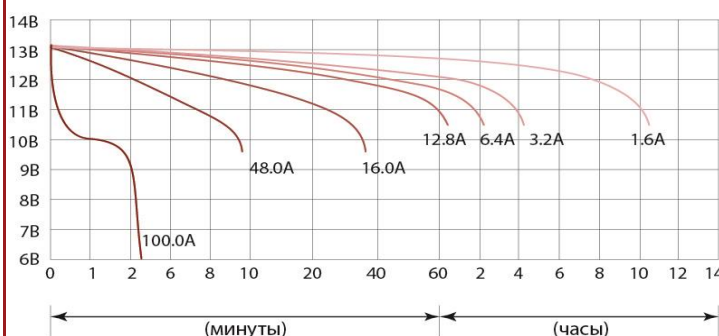
Длина, мм.....150

Ширина, мм.....88

Высота, мм.....164

Вес с электролитом, кг.....5,38

Полярность.....прямая (+ -)

**Разрядные характеристики (25°C)**

Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.